



General Pacheco, 24 de Agosto de 2012

Dictamen Técnico N°: TR1208VSN

INFORMACION DEL SOLICITANTE:

Razón Social:	ESTABLECIMIENTO MECANICO OCE S.R.L.
Dirección:	Traful 3721/23/27 Capital Federal (C1437HMI)
CUIT:	30-50215968-9
Personal de contacto:	Sr. Valentín De Marchi
Tel:	4912-5361 / 4911-8742

INFORMACIÓN DE LA MUESTRA DE ENSAYO

Pieza:	Válvula moduladora de freno sensible a la carga para suspensión neumática
Modelo:	DM 620
Objeto del ensayo:	1-Determinar el tiempo de respuesta del sistema de frenos 2- Determinar la modulación de la presión de frenado en función de la carga.
Rango de carga por eje:	1500 kg a 10500 kg
Ensayo:	Presión de entrada: 6.5 bar
	Presión de salida mínima: 2.4 bar
	Presión de salida máxima: 6 bar

Normas aplicadas en el ensayo:

Apartado 9.7 Sección 9 Anexo A del Decreto Reglamentario 779/95 de la Ley 24449


Ing. Rubén Eduardo Arias
Matricula profesional 4533
Director GITEVE



RESULTADO DE LOS ENSAYOS

EQUIPOS UTILIZADOS PARA EL ENSAYO:

Equipo	Marca	Modelo	magnitud	Unidad	Certificado calibración
Osciloscopio	Fluke	105B	tiempo	(s)	RA4409
Transductor presión	Carell	SPK250000	Presión	(bar)	S-27646
Transductor presión	Carell	SPK250000	Presión	(bar)	S-27647
Notebook	Compaq	Contura 460 C	-----	-----	-----
Compresor	Gamma	EC 180			

Simulador del freno del Tractor y acoplamiento del remolque : Para el accionamiento del sistema de freno construido según la Sección 5.3.3.4 del Decreto Reglamentario 779/95

Simulador del sistema de frenos del remolque: Se empleó un simulador de la unidad remolcada correspondiente a un sistema de frenos para un vehículo de 3 ejes . Se adjunta fotografía del simulador y detalle de los componentes del mismo en el Anexo del presente dictamen.

1-) Ensayo de medición del tiempo de respuesta.

Normativa aplicada: Sección 5 – Anexo A Decreto Reglamentario 779/95 de la ley 24449 de Tránsito y Seguridad Vial.

Tiempo de respuesta desde válvula de mando al pulmón mas desfavorable:----- Cumple


Tiempo de reacción al acople: ----- Cumple

Requisito: Desde el inicio del accionamiento del pedal hasta la presión en el pulmón mas desfavorable (0,60 s)

ENSAYO ESTATICO DEL TIEMPO DE RESPUESTA

ENSAYO N°	VALV. DE MANDO A VALV. DE ACOPLAMIENTO (Seg.)	DESDE VALV. DEMANDO A PULMON ,TOTAL (Seg)	DESDE VALVULA DE ACOPL. A PULMON (seg.)
1°	0.20	0.364	0.564
2°	0.20	0.362	0.562
3°	0.20	0.364	0.564

Observación: La válvula cumple con los tiempos de respuesta exigidos por la Reglamentación vigente.


 Ing. Rubén Eduardo Arias
 Matrícula profesional 4533
 Director GITEVE



2-) Ensayo modulación de la presión en función del estado de carga del vehículo.

Presión de entrada (bar)	Presión de salida (bar)	Presión vejigas de suspensión (bar)
6.56	2.4	0,2 -2.5
6.56	3.74	3
6.56	4.82	4
6.56	6.08	5-máxima vehículo cargado

Observación: Se observa de los resultados obtenidos que la válvula tiene un rango de modulación mínimo de 2.4 bar para condición de vehículo descargado y 6 bar máximo, para vehículo cargado, para una presión de entrada de 6.5 bar.

Laboratorio de ensayo: GITEVE UTN REGIONAL GRAL PACHECO.

Resultado del ensayo: Cumple con los requisitos de las Normas aplicadas en el ensayo.


Ing. Rubén Eduardo Arias
Matrícula profesional 4533
Director GITEVE