



General Pacheco, 07 de abril de 2011

Dictamen Técnico N°: TR1104VR2E

INFORMACION DEL SOLICITANTE:

Razón Social:	ESTABLECIMIENTO MECANICO OCE S.R.L.
Dirección:	Traful 3721/23/27 Capital Federal (C1437HMI)
CUIT:	30-50215968-9
Personal de contacto:	Sr. Valentín De Marchi
Tel:	4912-5361 / 4911-8742

INFORMACIÓN DE LA MUESTRA DE ENSAYO

Pieza:	Válvula relay
Modelo:	DM 570
Objeto del ensayo:	Determinar el tiempo de respuesta del sistema de frenos
Ensayo:	Presión de entrada máxima: 6,5 bar

Normas aplicadas en el ensayo: Sección 5 Anexo A del Decreto Reglamentario 779/95 de la Ley 24449

Laboratorio de ensayo: GITEVE UTN REGIONAL GRAL PACHECO

RESULTADO DEL ENSAYO: Cumple con los requisitos de las Normas aplicadas en el ensayo.

Ing. Gustavo Cazzola
Dto de cálculo

Ing. José Luis García
Dto de proyecto

Ing. Rubén E. Arias
Director



RESULTADO DE LOS ENSAYOS

EQUIPOS UTILIZADOS PARA EL ENSAYO:

Equipo	Marca	Modelo	magnitud	Unidad	Certificado calibración
Osciloscopio	Fluke	105B	tiempo	(s)	RA4409
Transductor presión	Carell	SPK250000	Presión	(bar)	S-27646
Transductor presión	Carell	SPK250000	Presión	(bar)	S-27647
Manómetro	Badotherm	Nº serie 5855	Presión	(bar)	S-27645
Notebook	Compaq	Contura 460 C	-----	-----	-----
Compresor	Gamma	EC 180			

Simulador del freno del Tractor y acoplamiento del remolque : Para el accionamiento del sistema de freno construido según la Sección 5.3.3.4 del Decreto Reglamentario 779/95

Simulador del sistema de frenos del remolque: Se empleó un simulador de la unidad remolcada correspondiente a un sistema de frenos para un vehículo de 2 ejes. Se adjunta fotografía del simulador y detalle de los componentes del mismo en el Anexo del presente dictamen.

1-) Ensayo de medición del tiempo de respuesta.

Normativa aplicada: Sección 5 – Anexo A Decreto Reglamentario 779/95 de la ley 24449 de Tránsito y Seguridad Vial.

Tiempo de respuesta desde válvula de mando al pulmón más desfavorable:----- Cumple

Tiempo de reacción al acople: ----- Cumple

Requisito: Desde el inicio del accionamiento del pedal hasta la presión en el pulmón más desfavorable (0,60 s)

ENSAYO ESTATICO DEL TIEMPO DE RESPUESTA

ENSAYO Nº	VALV. DE MANDO A VALV. DE ACOPLAMIENTO (Seg.)	DESDE VALV. DEMANDO A PULMON ,TOTAL (Seg)	DESDE VALVULA DE ACOP. A PULMON (seg.)
1º	0.20	0.368	0.568
2º	0.20	0.356	0.556
3º	0.20	0.372	0.572

Observación: La válvula cumple con los tiempos de respuesta exigidos por la Reglamentación vigente.

Ing. Rubén Eduardo Arias
 Matrícula profesional 4522

AV. HIPOLITO YRIGOYEN 288 - (1617) GRAL. PACHECO - BUENOS AIRES - ARGENTINA

TEL / FAX : (011)4463-3080 – (011)4740-0216/0119 - FAX : 0054 - 11 – 4740-0167/0216

e-mail: giteve@frgp.utn.edu.ar