



General Pacheco, 5 de Diciembre 2015

**LABORATORIO DE ENSAYO: GITEVE UTN REGIONAL GRAL PACHECO**

**Dictamen Técnico N°: TR1512ABS-01**

RAZÓN SOCIAL:	ESTABLECIMIENTO MECANICO OCE S.R.L.
DIRECCIÓN:	Traful 3721/23/27 Capital Federal (C1437HMI)
CUIT:	30-50215968-9
PERSONAL DE CONTACTO:	Sr. Valentín De Marchi
TEL:	4912-5361 / 4911-8742

**SISTEMA DE FRENO ABS**

SISTEMA DE FRENO	ABS
MARCA:	TRILER COJALI
CONFIGURACION	2S/2M ó 4S/2M
UNIDAD DE CONTROL ELECTRONICP ( ECU)	DM-1120
SENSORES DE VELOCIDAD	DM-1140
CABLE DE ALIMENTACION	ISO 7638 ( DM 1110)
APLICACIÓN A SISTEMA DE FRENO	NEUMÁTICO
CODIGOS DE VERIFICACION DE FALLAS	SISTEMA DE CONEXIÓN AL ECU
PROGRAMA DE AJUSTE	SOFTWARE
REPORTE DE INVESTIGACION Y ENSAYO	TR1512ABS-2

Normas Aplicadas: Anexo N° 13 del Reglamento N° 13 de la Comisión Económica de las Naciones Unidas para Europa (UNECE) — Disposiciones uniformes sobre la homologación de vehículos de las categorías M, N y O con relación al ABS de frenado neumático.



EQUIPOS UTILIZADOS PARA EL ENSAYO:

Equipo	Marca	Modelo	Magnitud	Unidad
Osciloscopio	Fluke	105B	Tiempo	(s)
Transductor presión	Carell	SPK250000	Presión	(bar)
Transductor presión	Carell	SPK250000	Presión	(bar)
Manómetro	Badotherm	Nº serie 5855	Presión	(bar)
Notebook	Compaq	Contura 460 C	-----	-----
Compresor	Gamma	EC 180		
Decelerómetro	Maha	VZM300	Deceleración/Presión /Fuerza	m/s <sup>2</sup> / Bar / Newton

RESULTADO DEL ENSAYO:

Cumple con los requisitos de las Normas aplicadas en el ensayo.

1. Consumo de energía.
2. Comportamiento del vehículo en la utilización de la adherencia (baja adherencia / alta adherencia)
3. Performance sobre superficies con adherencia diferentes (adherencia dividida)
4. Controles adicionales

Ing. Gustavo J. Cazzola

Ing. Gustavo Arias

Ing. Rubén E. Arias  
Matricula Profesional 4533  
Director GITEVE