



14 de Mayo de 2001

DICTAMEN TECNICO GITEVE N° OC0105M2

EVALUACION DE HOMOLOGACION DE LA SEGURIDAD ACTIVA Y PASIVA

LEY 24449 DECRETO REGLAMENTARIO 779/95 RESOLUCION 838 SIC y M

EJECUTOR DEL INFORME TECNICO: GITEVE UTN GRAL PACHECO

SOLICITANTE DEL DICTAMEN TECNICO

RAZÓN SOCIAL DE LA EMPRESA: ESTABLECIMIENTO MECANICO O.C.E.S.R.L.

Dirección :Calle Trafal 3723- (1437)Capital Federal

CUIT:30-50215968-9

Tel : 4911-8742

Responsable: Sr. Valentin De Marchi

ENSAYO DEL TIEMPO DE RESPUESTA DEL SISTEMA NEUMATICO DE FRENO MONTADO SOBRE UN SIMULADOR CON SUS COMPONENTES SEGÚN EL ESQUEMA DM 735 (con válvula relay 2 líneas sin emergencia, DM 560) PARA ACOPLADOS Y SEMIACOPLADOS DE 15,5m DE LONGITUD, EJE SIMPLE DE 10.500 Kg. Y EJES TANDEM DE CAPACIDAD DE 18.000Kg.

3.5 Tiempo de reacción: Ensayo mediante *simulador y scopmeter* electrónico:

5.2.4 Tiempo de respuesta desde pedal al pulmón mas desfavorable:----- Cumple

Requisito: Tiempo desde el accionamiento desde la válvula de pié a la válvula de acople-- 0,2 "

Tiempo de respuesta a la válvula de acoplamiento: -----Cumple

Tiempo de respuesta desde válvula de mando al pulmón más desfavorable:-----Cumple

Requisito: Tiempo de respuesta desde la válvula de mando al pulmón más desfavorable 0,60 seg.

Punto 4) Verificación del cumplimiento de las siguientes especificaciones

4.2.3.3) Sistema de freno semicontinuo.-----Cumple

4.2.3.8) Verificación de la carrera de los pulmones de freno según lo especificado:----- Cumple

4.2.3.9) Sistema de freno automática del semiacoplado en caso de rotura del acople.-- Cumple

4.2.3.10) Accionamiento desde afuera del freno de estacionamiento.-----Cumple

4.2.3.11) Retorno automático del sistema de corte a la posición de descanso cuando sea nuevamente alimentado con aire comprimido.-----Cumple

4.2.3.12.2) Alimentación a la parte no afectada por la fuente de energía en caso de falla de transmisión .-----Cumple


Ing. Rubén Eduardo Arias
Matrícula 4533
Director GITEVE UTN