



General Pacheco, 31 de Mayo de 2013

**Dictamen Técnico N°: TR1305VRM**

**INFORMACION DEL SOLICITANTE:**

Razón Social:	<b>ESTABLECIMIENTO MECANICO OCE S.R.L.</b>
Dirección:	Traful 3721/23/27 Capital Federal (C1437HMI)
CUIT:	30-50215968-9
Personal de contacto:	Sr. Valentín De Marchi
Tel:	4912-5361 / 4911-8742

**INFORMACIÓN DE LA MUESTRA DE ENSAYO**

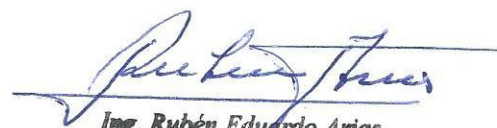
Pieza:	Válvula relay
Modelo:	<b>DM 562</b>
Objeto del ensayo:	Determinar el tiempo de respuesta del sistema de frenos
Ensayo:	Presión de entrada máxima: 6.5 bar

**Normas aplicadas en el ensayo:**

**Apartado 9.7 Sección 9 Anexo A del Decreto Reglamentario 779/95 de la Ley 24449**

**Laboratorio de ensayo:** GITEVE UTN REGIONAL GRAL PACHECO.

**Resultado del ensayo:** Cumple con los requisitos de las Normas aplicadas en el ensayo.

  
**Ing. Rubén Eduardo Arias**  
**Matricula Profesional 4333**  
**Director GITEVE**



## RESULTADO DE LOS ENSAYOS

### EQUIPOS UTILIZADOS PARA EL ENSAYO:

Equipo	Marca	Modelo	magnitud	Unidad
Osciloscopio	Fluke	105B	tiempo	(s)
Transductor presión	Carell	SPK250000	Presión	(bar)
Transductor presión	Carell	SPK250000	Presión	(bar)
Notebook	Compaq	Contura 460 C	-----	-----
Compresor	Gamma	EC 180		

Simulador del freno del Tractor y acoplamiento del remolque : Para el accionamiento del sistema de freno construido según la Sección 5.3.3.4 del Decreto Reglamentario 779/95

Simulador del sistema de frenos del remolque: Se empleó un simulador de la unidad remolcada correspondiente a un sistema de frenos para un vehículo de 3 ejes . Se adjunta fotografía del simulador y detalle de los componentes del mismo en el Anexo del presente dictamen.

### 1-) Ensayo de medición del tiempo de respuesta.

Normativa aplicada: Sección 5 – Anexo A Decreto Reglamentario 779/95 de la ley 24449 de Tránsito y Seguridad Vial.

**Tiempo de respuesta desde válvula de mando al pulmón mas desfavorable:-----** Cumple

**Tiempo de reacción al acople: -----** Cumple

**Requisito: Desde el inicio del accionamiento del pedal hasta la presión en el pulmón mas desfavorable ( 0,60 s )**

### ENSAYO ESTATICO DEL TIEMPO DE RESPUESTA

ENSAYO N°	VALV. DE MANDO A VALV. DE ACOPLAMIENTO (s)	DESDE VALV. DEMANDO A PULMON ,TOTAL (s)	DESDE VALVULA DE ACOPL. A PULMON (s)
1°	0.20	0.336	0.536
2°	0.20	0.356	0.556
3°	0.20	0.348	0.548

**Observación: La válvula cumple con los tiempos de respuesta exigidos por la Reglamentación vigente.**

  
Ing. Rubén Eduardo Arias  
Matricula Profesional 4533  
Director GITEVE